



Schéma B/2

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel!

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ PŘIVYKLOVÉ POLICIE
PÁTKOV
ÚZELNÍ PŘEDSTAVENOST
DOPRAVNÍ INSPEKTOŘÁT
562 2/ ÚSTÍ NAD ORLICÍ

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro
cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech